

## 86. 청주국제공항 활성화 및 기반시설 확충

주관부서	균형발전과	과장	김선희(☎4110)	공항지원팀장	구논서(☎4151)
				담당자	신창섭(☎4152) 신덕규(☎4153)
신규 / 계속	임기내 / 임기후	예산 / 비예산	사업주체	국가, 시도	

### ① 청주국제공항 활성화 지원

#### □ 필요성

- 국제노선 다변화 및 인바운드 관광객 확보를 위한 항공사 재정지원으로 해외 여객수요 확대
- 중국에 편중된 국제노선의 동남아 등 확대로 행정수도 관문, 중부권 거점, 수도권 대체공항의 역할 수행을 통한 청주국제공항 활성화

#### □ 사업개요

- 사업기간 : 2015. ~ 계속
- 총사업비 : 71.5억원(도비 100%)
- 사업내용 : 국제노선 다변화 추진(4개국 14개 노선 → 6개국 19개 노선)  
※ 현재(중국 10, 일본 2, 대만 1, 괌 1) → 확대(중국 10, 일본 3, 대만 2, 괌 1, 동남아 3)

#### □ 연도별 투자계획

(단위 : 억원)

구분	총계	기투자	임기내						임기후
			소계	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	
계	71.5	17.1	39.4	-	0.8	20.6	8.5	9.5	15
국비	-	-	-	-	-	-	-	-	-
도비	71.5	17.1	39.4	-	0.8	20.6	8.5	9.5	15
시군비	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※ '18년 협약 노선(4개) 2차년도 재정지원금 7.4억원 포함 : '23.(0.8억원), '24.(6.6억원)

#### □ 연도별 확인지표

최종목표	단위목표	2022	2023	2024	2025	2026
국제노선 다변화	국제노선 확대	4개국 14개 노선	4개국 14개 노선 (국제선 정상화)	4개국 15개 노선 (증 1 노선)	5개국 17개 노선 (증 2 노선)	6개국 19개 노선 (증 2 노선)

## □ 분기별 추진계획

연도별	추진사항	비고 (이행율)	
기 추진사항	· 청주공항 거점항공사 공식 출범 · 기존 항공사 대상 국제 정기노선 유치(재정지원 등)	10%	
임 기 내	2023년도 상반기	· 기존 노선 정상화로 4개국 14개 노선 운항 · 신규 노선 유치를 위한 항공사 방문	20%
	2023년도 하반기	· 기존 노선 정상화로 4개국 14개 노선 운항 · 신규 국제정기 노선 유치를 위한 항공사 방문 및 재정지원 등 홍보	30%
	2024년도 상반기	· 신규 국제정기 노선 유치를 위한 항공사 방문 및 재정지원 등 홍보	40%
	2024년도 하반기	· 신규 국제정기 노선 유치를 위한 항공사 방문 및 재정지원 등 홍보 · 4개국 15개 노선(증 1개 노선)	50%
	2025년도 상반기	· 신규 국제정기 노선 유치를 위한 항공사 방문 및 재정지원 등 홍보	60%
	2025년도 하반기	· 신규 국제정기 노선 유치를 위한 항공사 방문 및 재정지원 등 홍보 · 5개국 17개 노선(증 2개 노선)	75%
	2026년도	· 신규 국제정기 노선 유치를 위한 항공사 방문 및 재정지원 등 홍보 · 6개국 19개 노선(증 2개 노선)	90%
임기 후	· 국제 정기노선 유치를 위한 국내·외 항공사 방문·건의 등 지속 추진	100%	

## □ 추진실적

- 청주공항 4개국 14개 국제 정기노선 운항 : '19.12.
  - 중국(10) : 북경, 항주, 연길, 대련, 하얼빈, 심양, 위해, 장가계, 해구, 연태 /
  - 일본(2) : 오사카, 삿포로 / 대만(1) : 타이베이 / 미국(1) : 괌(오사카 경유)
- 청주공항 거점항공사 공식 출범(에어로케이) : '21. 4.
- 항공사 재정지원 및 신규취항 인센티브 설명회(항공협회) : '22. 2.
- 국토부, 청주공항 1개 노선 760석 운수권 증 배부 : '22. 4.
  - 증대(1) : 청주-필리핀 마닐라(이스타, 570석 → 1,330석, 증 760석)
- 기존 항공사 대상 국제 정기노선 재개 협의 : 계속

## □ 기대효과

- 노선 다변화와 이용객 증대에 따른 청주국제공항의 중부권 거점공항으로서 위상 제고 및 활성화

## ② 청주국제공항 기반시설 확충

### □ 필요성

- 행정수도 관문공항, 중부권 거점공항, 수도권 대체공항 역할 및 기능 수행  
※ 이용권역 확대(1,360만) : 수도권(170만), 경기남부(507만), 충청권(560만), 전라경상권(123만)
- 국내 항공화물의 98%이상이 인천공항에 집중된 상황으로 반도체 등 지역 수출입 품목에 대하여 청주공항 운항, 국가 제2 항공화물 거점공항으로 육성하여 지역균형발전 및 지역 기업 물류경쟁력 확보

### □ 사업개요

- 사업위치 : 청주시 청원구 내수읍 오창대로 980 (공군 17전투비행단 內)
- 사업기간 : 2023. ~ 계속
  - 임기내완료(1건\*) : 항공수요 충족을 위해 공항개발 계획에 반영된 사업(계류장)
  - 임기후추진(4건\*) : 시설현황 및 항공수요 확대에 따라 시설 확충 가능한 사업  
※ 신활주로 재포장은 국방부 중기계획에 따라 '25년 부분재포장, 이후 '30년경 전면재포장 계획
- 사업규모 : 신활주로 전면재포장(운영등급 상향) 등 5건\*
  - 임기내완료(1건) : 주기장 확충(100억원, 국비+공항공사)
  - 임기후추진(4건) : 신활주로 전면재포장(1,100억원 국비+공항공사), 활주로 연장(1,000억원 국비), 국제선 여객터미널(600억원 공항공사), 국제선 화물터미널(450억원 공항공사)
- 총사업비 : 3,310억원 (국비, 한국공항공사 분담) \* 사업추진시 분담 협의
- 사업내용 : 항공기의 안전한 이착륙을 위한 활주로 전면재포장(운영등급 상향) 및 길이 연장, 항공수요 증가 대비 국제선 터미널 및 주기장 확충

### □ 연도별 투자계획

(단위 : 억원)

구분	총계	기투자	임기내					임기후	
			소계	2022년	2023년	2024년	2025년		2026년
계	3,310	-	200	-	-	-	130	70	3,110
국비	2,200	-	200	-	-	-	130	70	2,000
도비	-	-	-	-	-	-	-	-	-
시군비	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	1,110	-	-	-	-	-	-	-	1,110

### □ 연도별 확인지표

최종목표	단위목표	2022	2023	2024	2025	2026
임기내 사업 완료	활주로 부분재포장	-	-	-	착수·공사	준공
	주기장 확충	-	-	-	착수·준공	-

## □ 분기별 추진계획

연도별	추진사항	비고 (이행율)	
기 추진사항	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 대통령 지역 정책과제 반영(활주로 재포장 및 연장, 국제선 터미널)</li> <li>· '23년 정부예산 건의(활주로 재포장, 연장, 주기장 확충)</li> <li>· 항공수요 증가 대비 국토부·공항공사 건의(국제선 터미널 확충)</li> <li>· 활주로 연장 관련 연구용역 및 B/C 분석 중</li> <li>※ 결과를 종합적으로 검토하여 활주로 연장 추진 계획 및 시기 등 결정 예정</li> </ul>	10%	
임기내	2023년도 상반기	※ 활주로 재포장 및 연장, 국제선 터미널 확충 지속 협의 추진(국토부, 한국공항공사)	12%
	2023년도 하반기	※ 활주로 재포장 및 연장, 국제선 터미널 확충 지속 협의 추진(국토부, 한국공항공사)	15%
	2024년도 상반기	※ 활주로 재포장 및 연장, 국제선 터미널 확충 지속 협의 추진(국토부, 한국공항공사)	17%
	2024년도 하반기	※ 활주로 재포장 및 연장, 국제선 터미널 확충 지속 협의 추진(국토부, 한국공항공사)	20%
	2025년도 상반기	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 신활주로 부분재포장 실시설계 추진 : 국토부·공항공사</li> <li>· 주기장 확충 실시설계 추진 : 국토부·공항공사</li> <li>※ 활주로 재포장 및 연장, 국제선 터미널 확충 지속 협의 추진(국토부, 한국공항공사)</li> </ul>	30%
	2025년도 하반기	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 신활주로 부분재포장 실시설계 및 공사 추진 : 국토부·공항공사</li> <li>· 주기장 확충 공사 추진 및 완료 : 국토부·공항공사</li> <li>※ 활주로 재포장 및 연장, 국제선 터미널 확충 지속 협의 추진(국토부, 한국공항공사)</li> </ul>	40%
	2026년도	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 신활주로 부분재포장 공사 완료 : 국토부·공항공사</li> <li>※ 활주로 재포장 및 연장, 국제선 터미널 확충 지속 협의 추진(국토부, 한국공항공사)</li> </ul>	50%
임기 후	※ 활주로 재포장 및 연장, 국제선 터미널 확충 지속 협의 추진(국토부, 한국공항공사)	100%	

### 중앙정부 도움

- 기반시설 확충 국토교통부, 공항공사 국비 지원 : 3,310억원
- (임기내) 주기장 확충 100(국+공), / (임기후) ① 활주로 전면재포장 1,100(국+공)
- ② 활주로 연장 1,000(국) ③ 국제선 여객터미널 660(공) ④ 국제선 화물터미널 450(공)

## □ 추진실적

- 제20대 대통령 지역 정책과제 반영 : 신활주로 전면재포장 등 4개 사업
  - 항공수요 확보를 전제로 사업추진 필요성 공감대 형성(국토부·한국공항공사)
- 신활주로 재포장(활주로 운영등급 상향시설 병행)에 대한 국토부 재검토 도출
  - (당초) '25년 부분재포장 → (변경) 전면재포장 긴급 시행 검토(타당성조사)
  - 활주로 운영등급 상향시설(항공등화) 설치 시 전면재포장 필요성 공감

## □ 기대효과

- 공항 필수 기반시설의 신속한 보수·보강으로 대형 항공사고의 선제적 예방을 통해 안전 공항 실현
- 중부권 거점, 행정수도 관문, 수도권 대체 공항으로서 시설확충을 통한 장거리 노선(미주·유럽 등) 안정적 운영 및 국제적 위상 제고
- 인천국제공항에 98%이상 집중된 항공화물의 청주국제공항 분산으로 국내 육상물류비용 절감(약 450억원) 및 지역균형발전 견인